

## **REGLAMENTO COFIDIS PUMP TRACK 2017**

### **Art.1**

Cofidis Pump Track es una prueba de bicicleta que se celebrará en el circuito de pump track permanente de Moralarzal, dentro del evento Cofidis Biker Cup, el día 10 de junio de 2017.

### **Art.2**

Los riders participantes deberán hacerlo con sus propias bicicletas. Indistintamente del tamaño de rueda de la misma. Válido sobre cualquier tipo de bici (mtb, bmx, race, freestyle, 20", 24", 26", 27,5", etc, con o sin suspensión) SIN asistencia.

### **Art.3**

La competición está abierta a la participación de todos los deportistas con edad superior a los 5 años (nacidos en el año 2.012 y anteriores).

### **Art.4**

Se establecerán las siguientes categorías:

5-7 años mixto

8-10 años mixto

11-13 años mixto

14-15 años féminas

14-15 años hombres

Mayores 16 años féminas

Mayores 16 años hombres

Se necesitará un mínimo de 3 personas para establecer categoría, si no se fusionaría con la categoría más afín.

### **Art.5**

Obligatorio el uso de casco, y recomendado el uso de rodilleras, coderas, peto y guantes

### **Art.6**

En la categoría 2-4 años, estará permitido el uso de bicis sin pedales y motos correpasillos, SIN asistencia

**Art.7**

La prueba se desarrollará en el circuito permanente de Moralarzal. Situado en la ciudad deportiva Navafría

.

**Art.8**

La inscripción de la prueba solo se podrá hacer desde la página web: [www.cofidisbikercup.com](http://www.cofidisbikercup.com). La inscripción es gratuita. La inscripción solo será válida con todos los campos del formulario rellenos. El plazo de inscripción finaliza el jueves 8 de junio de 2017 a las 20:00h.No se aceptarán inscripciones el día de la prueba. La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente reglamento, así como de las condiciones de compra.

El límite de participación será de 30 riders por categoría.

**Art.9**

Todo corredor que durante la competición se salga del recorrido queda automáticamente descalificado.

**Art.10**

Se realizará una primera ronda clasificatoria, consistente en un cronometraje, "Time Trails", y los 16 mejores tiempos de cada categoría pasarán a la siguiente fase, que serán las "Dual Series": mangas de dos participantes donde sólo el más rápido de los dos pasará a la siguiente ronda.

## 1. RONDA CLASIFICATORIA: TIME TRAILS

- La primera ronda será clasificatoria, en la que el corredor debe hacer un paso cronometrado por el siguiente recorrido: Desde la línea de salida, primera vuelta por la izquierda, segunda vuelta por la derecha, hasta llegar a la línea de meta.

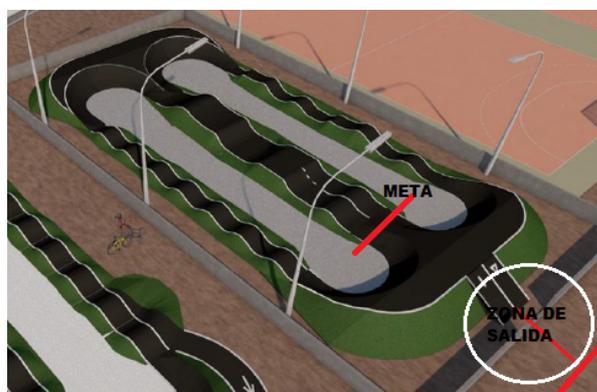


- Los corredores saldrán siguiendo el orden prefijado en la lista de salida, desde los más pequeños a los más mayores, y en la categoría de 16 años y más primero chicas y luego chicos.

- Sólo serán clasificados los 16 mejores tiempos de cada categoría, dando lugar a iniciarse la prueba principal en octavos de final (8 mangas). Si el número de corredores que participa es inferior a 16, se clasifican todos, valiendo esta ronda clasificatoria para elegir posición de salida en la prueba principal.

## 2. PRUEBA PRINCIPAL: DUAL SERIES

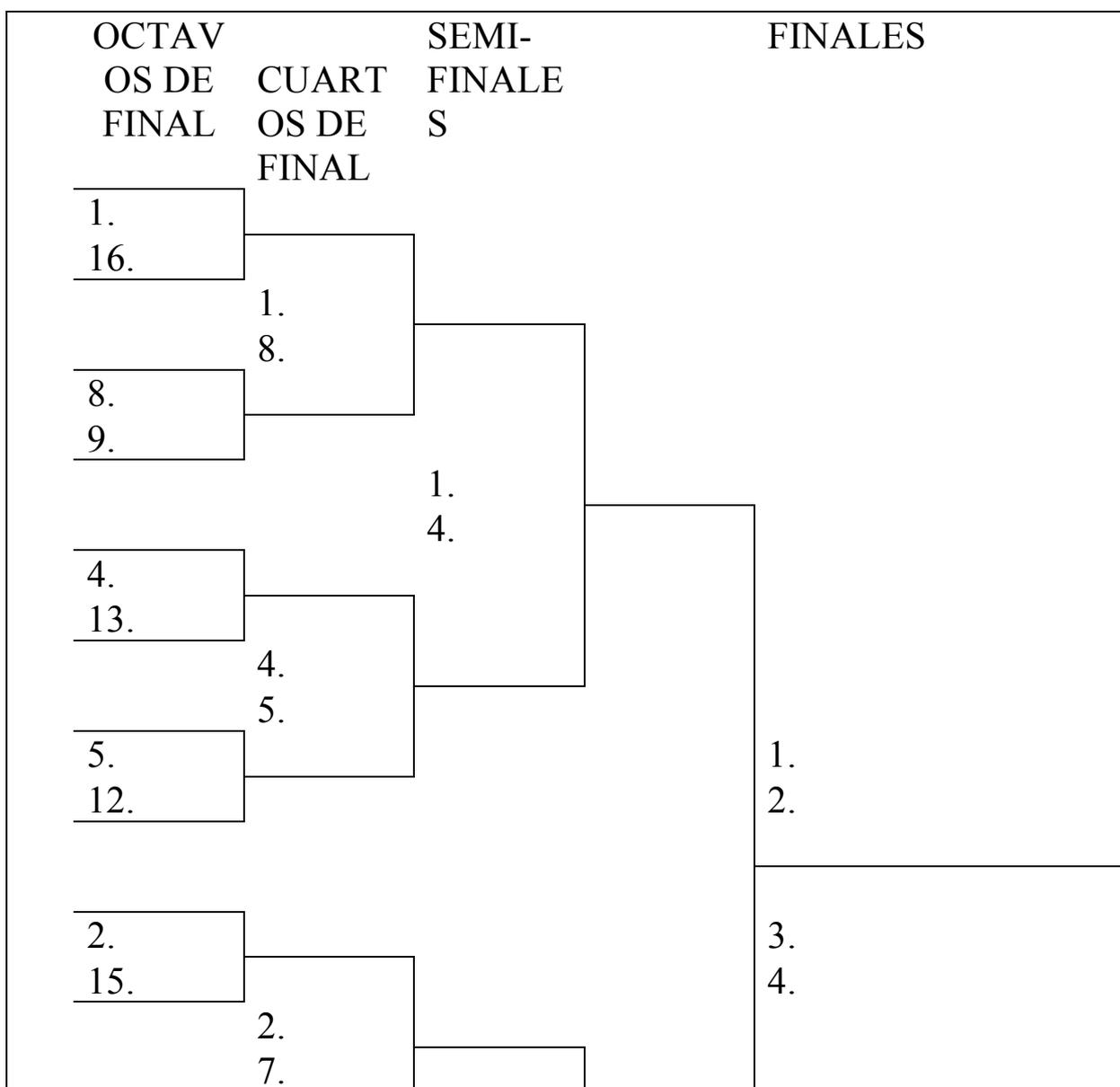
- Compuesta por mangas eliminatorias, los 16 mejores tiempos participaran en las Dual Series, donde saldrán los corredores de 2 en 2, clasificándose el más rápido, eliminándose su contrincante.

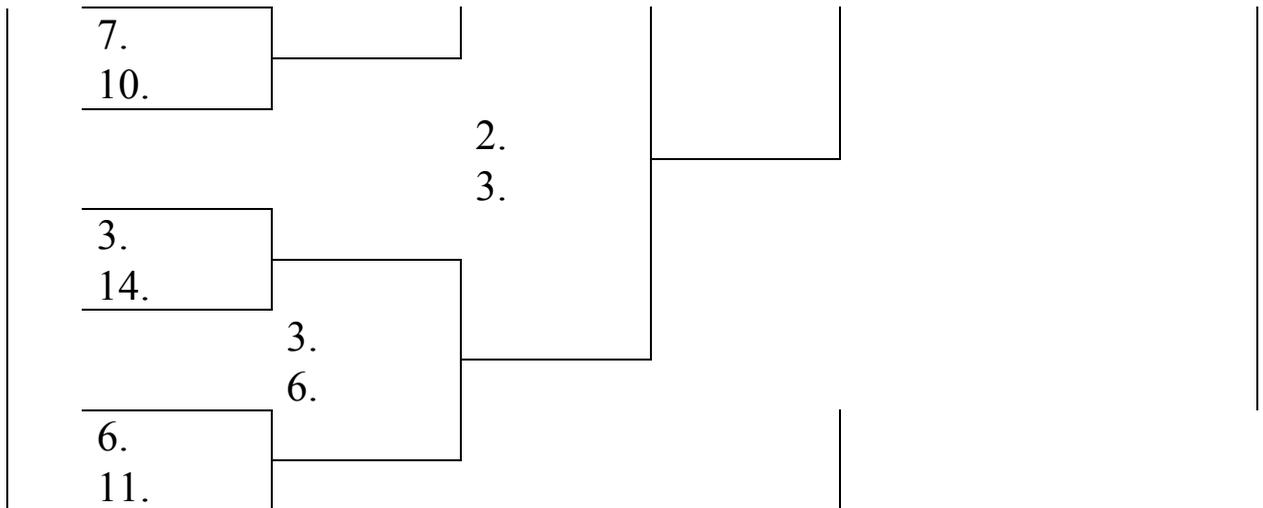


- **RECORRIDO:** Desde la línea de salida habrá que pasar tres veces por la línea de meta, se puede ir por la izquierda o derecha, a elección del rider, pudiendo ir una vuelta por cada lado o dos por el mismo. Si algún corredor se sale del recorrido quedará eliminado.

- SALIDA: La salida se hará desde una valla de 2 de BMX, puesta a 5 metros de la entrada al Pumptrack, y se hará un pasillo de salida hasta entrar en el mismo. En el pasillo de salida, habrá una línea separando los dos carriles, y en esta zona de salida NO se podrá invadir el carril contrario. La secuencia de salida será igual que la reglamentaria en BMX.

- El CUADRO DE COMPETICIÓN será el siguiente, favoreciendo a los corredores con mejor tiempo en los time trails, y velando que el 1º y 2º de la ronda clasificatoria sólo puedan encontrarse en la final:





- En octavos de final se colocaran los corredores por orden de tiempos conseguidos según la tabla anterior. Se corre una manga por ronda, y el mejor de cada manga clasifica para la siguiente ronda, eliminándose el contrincante.

- Los corredores de cada manga, elegirán su posición de salida en función de su número de recuadro (tiempo de la manga clasificatoria, o si eliminan a un contrincante que hubiese tenido un mejor tiempo, toman su posición).

- Si el número de corredores que participa es inferior a 16, los corredores con mejores tiempos pasarán de ronda automáticamente, hasta que se completen los recuadros.

- Los corredores que no han quedado entre los 16 primeros en la ronda de clasificación, NO aparecen en el prueba principal.

### **Art.11**

La recogida de dorsales se realizará en la oficina de carrera hasta 30 min antes de la salida. Consultar los horarios oficiales en [www.cofidisbikercup.com](http://www.cofidisbikercup.com)

### **Art.12**

La organización podrá modificar los horarios y recorridos según las condiciones de cada prueba, como pueda ser el número de participantes, climatológicas, organizativas, etc.

Avisando con suficiente antelación a los participantes y haciéndolo públicamente a través de la página web

**Art.13**

Habrà dos finales: una por el 1er y 2º puesto y otra por el 3er y 4º puesto

**Art.14**

Premios y trofeos.

Premios en metálico categoría de más de 16 años. Tanto masculino como femenino

1º - 300€

2º - 200€

3º - 100€

4º - 50€

Además, trofeos para los tres primeros de cada categoría

**Art.17**

La inscripción da derecho a una bolsa para cada rider con los siguientes regalos en cada bolsa: gymsac, bidón Cofidis.

**Art.18**

La organización será responsable de la señalización y control de los circuitos. Los participantes se comprometerán a respetar las reglas de la competición, así como a conocer el recorrido de la prueba. Este recorrido estará marcado y se podrá entrenar desde 60 minutos antes de la salida.

El organizador se reserva el derecho a modificar el itinerario y neutralizar la totalidad o parte de la prueba si las circunstancias así lo requirieran. Se pide a los participantes máxima consideración con el entorno, a la hora de deshacerse de residuos como vasos, bidones o envases de geles y barritas.

**Art.19**

La organización dispondrá de una zona de boxes para que los Equipos puedan montar sus carpas y áreas técnicas. Por otra parte, la organización habilitará las zonas de relevos de cada Equipo y

su orden se corresponderá con el estricto orden de entrada de su inscripción.

**Art.20**

Cualquier agresión, insulto grave, amenaza o actitud agresiva en la zona de la línea de meta o en cualquier otra zona del circuito en los días de competición, así como desobedecer reiteradamente las indicaciones de la organización, será motivo de expulsión de la misma. En las carreras de Pump Track, hay muchos niños menores y las buenas maneras y respeto a los demás es el valor principal que esta competición quiere promover.

**Art.21**

Los participantes otorgan al organizador del evento, el derecho, permiso y autoridad para utilizar su nombre, voz e imagen cuando hayan sido tomadas durante el evento por el organizador (reproducción de fotografías, emisión de videos, publicación de clasificaciones, etc.) mediante cualquier dispositivo (televisión, internet, publicidad gráfica, etc.) y sin límite temporal.

**Art.22**

El personal de organización tendrá plena capacidad de decisión a la hora de tomar decisiones relacionadas con los resultados deportivos.

**Art. 23**

Cada corredor podrá participar con su propia bicicleta. Está deberá tener ruedas de 20", 24", 26", 27.5" o 29". Las bicicletas deberán cumplir las normativas técnicas y condiciones de seguridad marcas por la UCI.

**Art.24**

Será obligatorio participar con casco rígido homologado y portar los dorsales identificativos.

**Art.25**

Los bikers NO podrán recibir asistencia técnica ni mecánica externa durante la prueba. El incumplimiento de este artículo será motivo de eliminación directa de la carrera.